

Część A - Limit środków Funduszu Kolejowego przeznaczonych na przygotowanie oraz realizację budowy i przebudowy linii kolejowych

Lp. wg Uchwały RM 54/2013	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji rzeczowej	Wartość kosztorysowa/szacunkowy koszt PROJEKTU (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2013 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego w 2013 roku (tys. zł)	w tym środki Funduszu Kolejowego w związku z realizacją zadań w roku 2012 (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Bużet państwa część 39 niekwalifikowany	Środki w ramach RPO (razem kol. 16, 17) (tys. zł) w tym:	Prefinansowanie ze środków własnych PKP PLK S.A za EFRR (tys. zł)	EFRR w ramach RPO (tys. zł)	Środki obce w ramach RPO (tys. zł)	Środki Funduszu Spójności w 2013 roku (tys. zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1 2 3 7 8 9 20 447 448 449	Warszawa Centralna - Katowice Warszawa Centralna - Terespol Warszawa Zach. - Kunowice Warszawa Wsch. Osobowa - Dorohusk Warszawa Zach. - Kraków Gł. Osobowy Warszawa Wsch. Osobowa - Gdańsk Gł. Warszawa Gł. Towarowa - Warszawa Rembertów Warszawa Zach. - Grodzisk Maz. Warszawa Zach. - Warszawa Rembertów Warszawa Rembertów - Zielonka	Stacje: Warszawa Wschodnia, Warszawa Zachodnia, Warszawa Wola	Wykonanie systemu informacji pasażerskiej na stacjach Warszawa Wschodnia/Warszawa Stalioń oraz Warszawa Zachodnia/Warszawa Wola	Opracowanie dokumentacji, nadzór, oraz roboty w branżach: telekomunikacja, elektroenergetyka	2012	14 045,20	12 412,22	11 171,00	11 171,00	1 241,22						
2	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	16 33	Łódź Widzew - Kutno Kutno - Brodnica	Łąck - Plock	Modernizacja linii kolejowych nr 16, 33 Zgierz - Kutno - Plock	Realizacja inwestycji w km 38,575 - 52,606 opracowanie dokumentacji projektowej, roboty nawierzchniowe i okolotorowe 2,705 km toru, rozjazdy 16 szt., przejazdy 2 szt., oraz roboty w branżach: automatyka, elektroenergetyka	2012	7 998,80	7 998,80	7 198,90	7 198,90	799,90						
3	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	249	Gdańsk Główny - Gdańsk Brzeźno	Gdańsk Główny - Gdańsk Brzeźno	Rewitalizacja i modernizacja połączenia kolejowego do stadionu Arena w Gdańsku	Realizacja inwestycji w km 0,610 - 4,100: opracowanie dokumentacji, roboty nawierzchniowe i okolotorowe 3,490 km toru rozjazdy - 3 szt., przejazdy - 1 szt.; sieć trakcyjna 0,300 km toru oraz roboty w branżach: automatyka, elektroenergetyka	2011-2012	5 261,00	1 188,11	1 069,30	1 069,30	118,81						
4	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	131	Chorzów Batory - Tczew	Chorzew Siemkowiec - Zdruńska Wola Karsznice	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej na linii nr 131, szlak Chociw Łaski - Kozubry	Realizacja inwestycji w km 146,791 - 156,863 opracowanie dokumentacji, roboty nawierzchniowe i okolotorowe 13,192 km toru; obiekty inżynieryjne 7 szt.; przejazdy 5 szt.; rozjazdy 5 szt.; oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2012	24 000,00	24 000,00	21 600,00	21 600,00	2 400,00						
5	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	403	Piła Polnoc - Ulikowo	Walcz - Ulikowo	Modernizacja regionalnej linii kolejowej 403 Walcz - Kalisz Pomorski - Ulikowo	Realizacja inwestycji w km 22,061 - 125,481 roboty okolotorowe 17,500 km toru; przejazdy 5 szt.; obiekty inżynieryjne 5 szt.; oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2010-2012	20 027,80	155,40	131,10	131,10	24,30						
6	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	179	Tychy - Mysłowice Koszowy MKSB1	Tychy - Górki Ściemie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 179 na odcinku Tychy - Górki Ściemie	Realizacja inwestycji w km 0,647 - 16,100; opracowanie dokumentacji; roboty nawierzchniowe i okolotorowe; przejazdy - 3 szt.; rozjazdy - 19 szt.; oraz roboty w branżach: automatyka, elektroenergetyka	2012	13 236,60	7 606,60	6 845,90	6 845,90	760,70						
7	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa Zachodnia - Kraków Główny Osobowy	Radom - Kielce	Modernizacja linii kolejowej nr 8 Radom - Kielce	Realizacja inwestycji w km 104,250 - 188,300; opracowanie dokumentacji; roboty nawierzchniowe i okolotorowe 31,078 km toru obiekty inżynieryjne 8 szt.; przejazdy 24 szt.; rozjazdy 21 szt.; perony 1 szt.; oraz roboty w branżach: automatyka, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2011-2016	240 465,00	59 481,90	20 255,60	20 255,60	3 040,80	36 185,50					
8	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	357	Sulechów - Luboń	Wolsztyn - Luboń	Modernizacja linii kolejowej nr 357 Sulechów - Luboń na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń między miejscowościami z aglomeracją poznańską na odcinku Wolsztyn - Luboń	Realizacja inwestycji w km 38,550 - 111,552 opracowanie dokumentacji, nadzór, roboty okolotorowe 44,252 km toru; oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2010-2012	68 729,50	6 617,44	1 534,74	1 534,74	18,70	5 064,00	5 064,00				
9	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	581	Świdnik - Świdnik Port Lotniczy	Świdnik - Świdnik Port Lotniczy	Budowa toru dojazdowego od stacji Świdnik do terminalu Portu Lotniczego Lublin S.A. w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Realizacja inwestycji w km 0,000 - 2,200; opracowanie dokumentacji, wykup gruntów; sieć trakcyjna 3,050 km toru; rozjazd 1 szt.	2010-2013	14 162,60	6 163,91	691,11	388,12	13,30	5 459,50	5 459,50				

Lp. wg Uchwały RM 54/2013	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji rzeczowej	Wartość kosztorysowa/szacunkowy koszt PROJEKTU (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2013 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego w 2013 roku (tys. zł)	w tym środki Funduszu Kolejowego w związku z realizacją zadań w roku 2012 (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Bużet państwa część 39 niekwalifikowany	Środki w ramach RPO (razem koi, 16, 17) (tys. zł) w tym:	Prefinansowanie ze środków własnych PKP PLK S.A za EFRR (tys. zł)	EFRR w ramach RPO (tys. zł)	Środki obce w ramach RPO (tys. zł)	Środki Funduszu Spójności w 2013 roku (tys. zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
10	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	29	Tłuszcz - Ostrołęka	Tłuszcz - Wyszków	Modernizacja linii kolejowej nr 29 Tłuszcz - Ostrołęka	Opracowanie dokumentacji projektowej. Realizacja inwestycji: linia nr 29 w km 0,927-22,741; roboty nawierzchniowe i okolotorowe 11,055 km toru; obiekty inżynierskie 6 szt. (most 3 szt.; przepust 3 szt.); przejazdy 8 szt.; perony 4 szt.; rozjazdy 2 szt.; oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2012-2014	29 980,90	25 893,00	23 718,90	9 588,40	2 174,10						
11	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	15 16 25 540	Bednary - Łódź Kaliska, Łódź Widzew - Kutno, Łódź Kaliska - Dębica, Łódź Chojny - Łódź Widzew	Łódź Przedmieście - Łódź Kaliska Łódź Widzew - Ozorków Łódź Kaliska - Łódź Chojny Łódź Chojny - Łódź Widzew	Budowa, przebudowa przystanków kolejowych na trasach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej – poprawa dostępności komunikacyjnej poprzez utworzenie intermodalnych przystanków z Łódzką Koleją Aglomeracyjną – etap I	Realizacja inwestycji: linia nr 15 w km 8,840 – 68,832, linia nr 16 w km 0,536 – 36,272, linia nr 25 w km 0,311 – 6,926, linia nr 540 w km 0,831 – 6,906; Opracowanie dokumentacji; perony 11 szt.; nadzór; oraz pozostałe roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2011-2013	41 114,30	18 661,00	1 845,80	2,50	413,10		9 149,70	820,60	8 329,10	7 252,40	
12	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	358	Zbąszynek - Gubin	Zbąszynek - Czerwińsk	Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek - Gubin na odcinku Zbąszynek - Czerwińsk wraz z budową łącznicy Pomorsko - Przyłpeć omijającej stację Czerwińsk, etap I	Opracowanie dokumentacji projektowej. Realizacja inwestycji: linia nr 358 w km 0,568 – 43,197; linia nr 436 w km 0,000 – 2,151 (budowa łącznicy); nadzór; roboty nawierzchniowe i okolotorowe 2,151 km toru; obiekty inżynierskie 2 szt.; przejazdy 3 szt.; sieć trakcyjna 2,151 km toru; peron 1 szt.; rozjazdy 16 szt.; oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2010-2013	59 926,90	14 200,34	6 063,74	1 952,85	24,40		8 112,20	4 751,50	3 360,70		
13	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	106	Rzeszów - Jasło	Rzeszów - Jasło	Poprawa dostępności linii kolejowej poprzez przebudowę niektórych elementów infrastruktury na odcinkach linii kolejowej nr 106 Rzeszów - Jasło w ramach RPOWP na lata 2007 - 2013	Opracowanie dokumentacji projektowej. Realizacja inwestycji w km 0,525 – 67,970; roboty nawierzchniowe i okolotorowe na 40,422 km toru; obiekty inżynierskie 10 szt.; (przepusty 8 szt., mosty 2 szt.); przejazdy 17 szt.; perony 2 szt.; rozjazdy 2 szt.; oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2008-2014	131 905,70	32 039,20	6 612,90	538,80	324,20		25 102,10	25 102,10			
14	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	108	Stróże - Krościenko	Jasło - Sanok	Poprawa dostępności linii kolejowej poprzez przebudowę niektórych elementów infrastruktury na odcinkach linii kolejowej nr 108 Stróże - Krościenko w ramach RPOWP na lata 2007 - 2013	Opracowanie dokumentacji projektowej. Realizacja inwestycji w km 46,330 – 60,020; 96,000 - 101,000; 106,640 - 107,765; roboty nawierzchniowe i okolotorowe na 16,680 km toru; obiekty inżynierskie 35 szt. (przepusty 30 szt., mosty 5 szt.); przejazdy 24 szt.; perony 3 szt.; oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka	2008-2013	51 391,90	6 353,60	1 891,49	586,60	106,61		4 355,50	4 355,50			
15	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	7	Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk	stacja Lublin	Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z modernizacją wiaduktu kolejowego i przejścia podziemnego w obrębie dworca kolejowego Lublin	Realizacja inwestycji: linia nr 7 w km 174,850 – 175,300; opracowanie dokumentacji projektowej; obiekty inżynierskie 4 szt.; (wiadukty 1 szt., przejścia pod torami 3 szt.); rozjazdy 7 szt.; oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2010-2013	24 108,80	8 346,75	1 261,55	481,58	3,80		7 081,40	6 658,50	422,90		
16	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	30	Łuków - Lublin Północny	Lubartów - Lublin Północny	Modernizacja linii kolejowej nr 30 Łuków - Lublin Północny na odcinku Lubartów - Lublin Północny	Realizacja inwestycji: linia nr 30 w km 82,423 – 107,723; roboty nawierzchniowe i okolotorowe na 11,167 km toru; przejazdy 8 szt.; perony 8 szt.; rozjazdy 5 szt.; obiekty inżynierskie 7 szt. (wiadukt 1 szt., przepusty 6 szt.); oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2010-2015	53 296,40	5 866,41	575,31	12,81	692,40		4 598,70	4 598,70			

Lp. wg Uchwały RM 54/2013	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji rzeczowej	Wartość kosztorysowa/szacunkowy koszt PROJEKTU (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2013 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego w 2013 roku (tys. zł)	w tym środki Funduszu Kolejowego w związku z realizacją zadań w roku 2012 (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Bużet państwa część 39 niekwalifikowany	Środki w ramach RPO (razem koi. 16, 17) (tys. zł) w tym:	Prefinansowanie ze środków własnych PKP PLK S.A za EFRR (tys. zł)	EFRR w ramach RPO (tys. zł)	Środki obce w ramach RPO (tys. zł)	Środki Funduszu Spójności w 2013 roku (tys. zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
17	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	402	Koszalin - Goleniów	Kołobrzeg - Goleniów	Modernizacja regionalnej linii kolejowej 402 Goleniów - Kołobrzeg wraz z budową łącznicy do portu lotniczego Szczecin/Goleniów	Realizacja inwestycji linia 402 w km 73,815 - 142,528 linia 464 w km 0,103 – 3,970; linia 465 w km 0,166 – 0,640; wykup gruntów; roboty nawierzchniowe i okotworowe ok. 0,717 km toru; przejazdy 6 szt.; perony 1 szt.; zabudowa linii światłowodowej w km 85,570 - 142,132; oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2009-2013	55 672,10	10 006,60	2 343,60	746,20	6,50		7 656,50	7 656,50			
18	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	309	Kłodzko Nowe - Kudowa Zdrój	Duszniki Zdrój Kudowa Zdrój	Modernizacja regionalnej linii kolejowej nr 309 Kłodzko Nowe - Kudowa Zdrój na odcinku Duszniki Zdrój - Kudowa Zdrój	Realizacja inwestycji w km 10,280 – 40,126; nadzór; odszkodowania związane z wycinką drzew; roboty nawierzchniowe i okotworowe na 18,600 km toru; obiekty inżynierijne 7 szt.; przejazdy 7 szt.; perony 4 szt.; rozjazdy 7 szt.; roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2010-2013	55 546,60	50 736,40	11 623,30		48,20		39 064,90	39 064,90			
19	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	311	Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna	Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna	Modernizacja regionalnej linii kolejowej nr 311 Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna	Realizacja inwestycji w km -3,124 – 28,830; nadzór; odszkodowania związane z wycinką drzew; roboty nawierzchniowe i okotworowe na 12,300 km toru; obiekty inżynierijne 2 szt.; przejazdy 6 szt.; perony 3 szt.; rozjazdy 6 szt.; sieć trakcyjna 2,700 km toru; oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2010-2013	28 074,50	25 678,00	6 325,10		141,70		19 211,20	19 211,20			
20	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	201	Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port	Kościerzyna - Gdynia	Rewitalizacja i modernizacja tzw. "Kościerskiego korytarza kolejowego" - odcinka Kościerzyna - Gdynia linii kolejowej nr 201	Opracowanie dokumentacji projektowej; Realizacja inwestycji: linia nr 201 w km 137,000 – 204,100; roboty nawierzchniowe i okotworowe na 25,470 km toru, obiekty inżynierijne 11 szt.; przejazdy 19 szt.; perony 13 szt.; rozjazdy 5 szt.; oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2009-2015	175 474,10	40 207,20	13 068,90		429,70		26 708,60	7 767,40	18 941,20		
21	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	213	Reda - Hel	Reda - Hel	Rewitalizacja i modernizacja tzw. "Helskiego korytarza kolejowego" - linii kolejowej nr 213 Reda - Hel	Realizacja inwestycji w km 0,000 – 61,800; Opracowanie dokumentacji projektowej; nadzór inżyniera; roboty nawierzchniowe i okotworowe - 21,000 km toru; obiekty inżynierijne 5 szt.; przejazdy 80 szt.; rozjazdy 8 szt.; perony 11 szt.; oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka	2009-2014	128 276,80	54 289,50	16 495,60		2,20		37 791,70	15 910,60	21 881,10		
22	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	207	Toruń Wschodni - Malbork	Chełmża - Grudziądz	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni - Malbork na odcinku Toruń Wschodni - Grudziądz - etap I obejmujący odcinek Chełmża - Grudziądz	Realizacja inwestycji w km 18,867 - 57,573; opracowanie dokumentacji projektowej; nadzór; roboty nawierzchniowe i okotworowe na 21,136 km toru; obiekty inżynierijne 35 szt.; przejazdy 17 szt.; rozjazdy 7 szt.; perony 6 szt.; oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2008-2014	78 275,00	23 846,20	4 822,20		104,50		18 919,50	11 195,80	7 723,70		

Lp. wg Uchwały RM 54/2013	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji rzeczowej	Wartość kosztorysowa/szacunkowy koszt PROJEKTU (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2013 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego w 2013 roku (tys. zł)	w tym środki Funduszu Kolejowego w związku z realizacją zadań w roku 2012 (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Bużet państwa część 39 niekwalifikowany	Środki w ramach RPO (razem koi. 16, 17) (tys. zł) w tym:	Prefinansowanie ze środków własnych PKP PLK S.A za EFRR (tys. zł)	EFRR w ramach RPO (tys. zł)	Środki obce w ramach RPO (tys. zł)	Środki Funduszu Spójności w 2013 roku (tys. zł)	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
23	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	219 35	Olsztyn - Elk Ostrołęka - Szczytno	Olsztyn - Szczytno Szczytno - Szczytno	Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych - Olsztyn - Szczytno - Szczytno (odcinek Olsztyn - Szczytno - linia kolejowa nr 219 i odcinek Szczytno - Szczytno - linia kolejowa nr 35) jako kolejowe połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem - etap I	Realizacja inwestycji w km 1,010 - 45,390 na linii nr 219 oraz w km 82,033 - 92,896 na linii nr 35; opracowanie dokumentacji; roboty nawierzchniowe i okototorowe 59,066 km toru; obiekty inżynieryjne 104 szt.; przejazdy 35 szt.; rozjazdy 2 szt.; perony 7 szt.; oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2008-2013	94 238,40	25 774,98	5 650,28	1 389,38	496,50		19 728,20	8 428,70	11 299,50			
24	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	274	Wrocław – Zgorzelec	Wrocław – Jelenia Góra	Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra	Realizacja inwestycji w km 1,650 – 88,676; opracowanie dokumentacji; nadzór inwestorski; roboty nawierzchniowe i okototorowe na 4,770 km toru; obiekty inżynieryjne 1 szt.; oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2010-2016	457 832,30	74 011,40	1 792,80		218,60	72 000,00						
25	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	447	Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki	Warszawa Włochy - Pruszków	Budowa nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki w rejonie osiedla mieszkaniowego "Niedźwiadek" w dzielnicy Ursus	Realizacja inwestycji linia: nr 447 w km 9,500 – 11,600; opracowanie dokumentacji; roboty nawierzchniowe i okototorowe 1,260 km toru; perony 1 szt.; sieć trakcyjna 0,993 km toru; oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2012-2013	7 090,30	7 083,50	6 349,10		734,40							
26	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	16	Łódź Widzew - Kutno	Łódź Widzew - Zgierz	Rewitalizacja linii kolejowej nr 16 na odcinku Łódź Widzew - Zgierz	Opracowanie dokumentacji. Realizacja inwestycji: linia nr 16 w km 0,950 – 12,992; nadzór; roboty nawierzchniowe i okototorowe 12,042 km toru; obiekty inżynieryjne 3 szt.; przejazdy 2 szt.; perony 1 szt.; oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2013 -2014	19 907,20	11 526,10	2 059,10				9 467,00		9 467,00			
27	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	402	Koszalin – Goleniów	Kołobrzeg – Goleniów	Ułożenie linii światłowodowej, oraz modernizacja przejazdów kolejowych na linii kolejowej nr 402 Koszalin – Goleniów na odcinku Kołobrzeg – Goleniów	Opracowanie dokumentacji projektowej; Realizacja inwestycji w km 42,431 – 142,628; przejazdy 9 szt.; oraz roboty w branżach: telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana													rezygnacja z realizacji zadania
28	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	201 229 244	Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port Pruszcz Gdański – Leba Somonino – Kartuszy	Kościerzyna – Gdynia Glinz – Kartuszy Somonino – Kartuszy	Modernizacja urządzeń sterowania ruchem kolejowym i urządzeń teletechnicznych na odcinku Kościerzyna – Gdynia linii nr 201 wraz z opracowaniem Studium Wykonalności, obejmującym również dotychczasowe modernizacji linii 201 oraz włączenie do systemu kolej regionalnej linii nr 229 i 244	Opracowanie Studium Wykonalności i dokumentacji projektowej													rezygnacja z realizacji zadania
29	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	201 229 244	Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port Pruszcz Gdański – Leba Somonino – Kartuszy	Kościerzyna – Gdynia Glinz – Kartuszy Somonino – Kartuszy	Dokumentacja przygotowawcza dla Elektryfikacji linii kolejowych nr 201 na odc. Kościerzyna – Gdynia, linii PKM na odc. Gdańsk Wrzeszcz – Rębiechowo, linii nr 229 na odc. Glinz – Kartuszy i nr 244 Somonino – Kartuszy	Opracowanie Studium Wykonalności													rezygnacja z realizacji zadania

Lp. wg Uchwały RM 54/2013	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji rzeczowej	Wartość kosztorysowa/szacunkowa koszt PROJEKTU (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2013 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego w 2013 roku (tys. zł)	w tym środki Funduszu Kolejowego w związku z realizacją zadań w roku 2012 (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Bużet państwa część 39 niekwalifikowany	Środki w ramach RPO (razem koi, 16, 17) (tys. zł) w tym:	Prefinansowanie ze środków własnych PKP PLK S.A za EFRR (tys. zł)	EFRR w ramach RPO (tys. zł)	Środki obce w ramach RPO (tys. zł)	Środki Funduszu Spójności w 2013 roku (tys. zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
30	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	219 35	Olsztyn - Elk Ostrołęka - Szczytno	Olsztyn - Szczytno Szymany - Szczytno	Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn - Szczytno - Szymany (odcinek Olsztyn - Szczytno - linia kolejowa nr 219 i odcinek Szymany - Szczytno - linia kolejowa nr 35) jako kolejowe połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem - etap II		2013-2015	43 770,00	520,50	112,90				407,60	407,60			
31	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	106	Rzeszów - Jasło	Przybówka - Jasło	Rewitalizacja odcinka Przybówka - Jasło oraz przebudowa mostu w km 19,837 linii kolejowej nr 106 Rzeszów - Jasło w ramach RPOWP na lata 2007-2013		2012-2014	42 661,70	24 778,20	7 550,80		1,10		17 226,30	17 226,30			
32	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	366	Poznań-Wschód - Bydgoszcz-Główna	Poznań-Wschód - Gołańcz	Modernizacja linii kolejowej nr 366 Poznań-Wschód - Bydgoszcz na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską na odcinku Poznań-Wschód-Gołańcz-Etap I+A							rezygnacja z realizacji zadania						
33	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	357	Sulechów - Luboń	Wolsztyn - Luboń	Modernizacja linii kolejowej nr 357 Sulechów - Luboń na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską na odcinku Wolsztyn - Luboń - Etap II		2012-2015	28 343,50	1 431,00	317,40				1 113,60	1 113,60			
34	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	61 572	Kielce - Fosowskie, Włoszczowa Północ - Zelisławice	Włoszczowa Północ - Częstochowa Stradom	Rewitalizacja linii kolejowej nr 61 i 572 na odcinku Włoszczowa Północ - Częstochowa Stradom		2013-2016	233 335,30	140 692,10	44 220,00		4 914,40	91 557,70					
35	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	21	Warszawa Wileńska - Zielonka	Warszawa Marki - Zielonka	Budowa tunelu drogowego pod torami kolejowymi w ciągu ulic Wojska Polskiego - Orła w Żąbkach		2012-2014	36 364,70	18 667,10	2 000,00		222,20					16 444,90	
36	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	344	Jelenia Góra - Szklarska Poręba-Górna	Jelenia Góra - Szklarska Poręba-Górna	Modernizacja regionalnej linii kolejowej nr 344 Jelenia Góra - Szklarska Poręba-Górna - modernizacja peronów na stacjach kolejowych Jelenia Góra Zachodnia i Piechowice w ramach projektu Jeleniowski							rezygnacja z realizacji zadania						
37	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	203	Tczew - Kostrzyn	Nowiny Wielkie - Kostrzyn	Wymiana szyn OC linia 203 Tczew - Kostrzyn na odcinku Nowiny Wielkie - Kostrzyn tor nr 2		2013	5 607,00	5 607,00	5 046,30		560,70						

Lp. wg Uchwały RM 54/2013	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji rzeczowej	Wartość kosztorysowa/szacunkowy koszt PROJEKTU (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2013 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego w 2013 roku (tys. zł)	w tym środki Funduszu Kolejowego w związku z realizacją zadań w roku 2012 (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Bużet państwa część 39 niekwalifikowany	Środki w ramach RPO (razem kol. 16, 17) (tys. zł) w tym:	Prefinansowanie ze środków własnych PKP PLK S.A za EFRR (tys. zł)	EFRR w ramach RPO (tys. zł)	Środki obce w ramach RPO (tys. zł)	Środki Funduszu Spójności w 2013 roku (tys. zł)	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
39	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	356	Poznań Wschód - Bydgoszcz Główna	Poznań Wschód - Golańcz	Modernizacja linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód - Bydgoszcz na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską, na odcinku Poznań Wschód - Golańcz - Etap I	Realizacja inwestycji w km 0,488 - 53,359; opracowanie dokumentacji, nadzór, roboty okototorowe na 50,284 km toru; obiekty inżynierijne 29 szt. (przepusty); przejazdy 8 szt.; oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2010-2013	124 895,90	11 657,90	2 686,10	2 419,80	1 929,80		7 042,00	7 042,00				
40	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	351	Poznań Główny - Szczecin Główny	PODG Szczecin Główny	Modernizacja mostu w km 203,937 linii nr 351 Poznań Szczecin Gł.	Realizacja inwestycji w km 203,937; roboty nawierzchniowe 0,271 km toru; obiekty inżynierijne 1 szt.; oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka	2013 - 2014	16 456,00	3 250,00	2 925,00		325,00							
41	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	273	Wrocław Główny - Szczecin Główny	Ługi Górzyckie - Kostrzyn	Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów - Zielona Góra - Rzepin - Dolna Odra	Realizacja inwestycji w km 247,933 - 255,090; roboty nawierzchniowe 7,157 km toru; przejazdy 2 szt.; oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2009 - 2016	583 423,30	121 849,91	19 124,77		2 128,84	100 596,30						
42	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	229	Pruszcz Gdański - Leba	Gliniec - Kartuzy	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 Pruszcz Gdański - Leba, odcinek Gliniec - Kartuzy, tor nr 1 w km 31,100 - 41,600	Realizacja inwestycji w km 31,100 - 41,600; opracowanie dokumentacji;	2013-2015	23 500,00	500,00	450,00		50,00							
43	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	63	Dorohusk - Zawadówka Naftobaza (SZ)	Granica Państwa Dorohusk - Wólka Okopska	Modernizacja linii nr 63 Dorohusk - Zawadówka Naftobaza (SZ) na odcinku Granica Państwa Dorohusk - Wólka Okopska w km 0,100 - 4,000	Realizacja inwestycji w km 0,100 - 4,000; roboty nawierzchniowe i okototorowe 1,547 km toru; rozjazdy 8 szt.; przejazdy 2 szt.	2010-2012	21 732,84	558,65	558,65	558,65								
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. RAZEM								3 060 128,94	889 656,92	267 889,24	88 472,23	24 470,68	300 339,50	273 260,20	191 835,00	81 425,20	23 697,30	0,00	
38	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	250	Gdańsk - Rumia	Gdańsk - Rumia	Rozwój szybkiej kolei miejskiej w Trójmieście POIS 7.3-12	1 projekt	2008-2014	284 128,97	44 830,08	12 000,00	4 567,15	6 380,33						26 449,75	
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. RAZEM								284 128,97	44 830,08	12 000,00	4 567,15	6 380,33							26 449,75
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. RAZEM								3 344 257,91	934 487,00	279 889,24	93 039,38	30 851,01	300 339,50	273 260,20	191 835,00	81 425,20	23 697,30	26 449,75	

Zadania PKP PLK S.A. Lp. 39-43 zostają wprowadzone do Programu w wyniku nowelizacji, co powoduje nieciągłość numeracji zadań PKP PLK S.A.